



Il percorso di integrazione degli strumenti di programmazione

Integrazione tra **Piano Strategico Metropolitano** e **Agenda Metropolitana per lo Sviluppo Sostenibile**.

Superamento della logica di strumenti paralleli → **ricomposizione sistemica della programmazione**.

Individuate **corrispondenze tra assi strategici** dei due documenti.

Definizione di una **cornice unitaria basata su sostenibilità integrata e misurabilità degli impatti**.

Validazione territoriale: Coinvolgimento di Tavoli istituzionali (allineamento politico-amministrativo tra Comuni); Attivazione di Laboratori tematici per la coprogettazione tecnica e la definizione delle priorità.

Sostenibilità e connettività. Gli esiti della validazione territoriale

- **Priorità centrali:** riduzione delle emissioni climalteranti e digitalizzazione dei servizi di mobilità.
- **La mobilità è concepita** come servizio integrato, orientato alla decarbonizzazione e supportato da strumenti digitali.
- **La digitalizzazione è considerata** un fattore abilitante per l'efficienza e l'accessibilità del sistema di trasporto.
- **Altri elementi chiave:** Coordinamento metropolitano nella pianificazione della mobilità; Accessibilità e sicurezza dei trasporti

Dalla validazione un nuovo approccio alle linee strategiche

- **Inclusione sociale e capitale umano** → riduzione dei divari territoriali e rafforzamento della coesione.
- **Innovazione e digitalizzazione** → fattore abilitante per servizi, interoperabilità e monitoraggio.
- **Rigenerazione urbana** → qualità della vita e resilienza climatica.
- **Sostenibilità e connettività** → infrastruttura dell'integrazione territoriale.
- **Vocazioni territoriali** → sviluppo endogeno, competitività e occupazione.

La vision di Catania a Colori 2.0

Città Metropolitana policentrica, inclusiva, resiliente e competitiva”

Policentricità → valorizzazione delle vocazioni dei diversi Comuni.

Inclusione → riduzione delle disuguaglianze sociali e territoriali.

Resilienza → adattamento climatico, rigenerazione urbana e tutela del capitale naturale.

Competitività → innovazione, capitale umano e filiere produttive locali

Sostenibilità e connettività. Un nuovo approccio alla linea strategica

- La sostenibilità e connettività devono costituire l'architettura dell'integrazione territoriale a scala metropolitana.
- Promozione di mobilità sostenibile e intermodale, integrando trasporto pubblico, mobilità dolce e sistemi logistici a basso impatto.
- Sviluppo di infrastrutture coerenti con la transizione ecologica e con i modelli di mobilità sostenibile.
- Priorità operative: riduzione delle emissioni climalteranti, efficientamento energetico delle infrastrutture e digitalizzazione dei servizi di trasporto

Sostenibilità e connettività. Un nuovo approccio alla linea strategica

- Allineamento con strategie europee e indirizzi del PNRR.
- Valenza anche sociale e territoriale: migliorare l'accesso ai servizi essenziali e rafforzare i collegamenti tra centri urbani e aree interne.
- Contributo alla riduzione delle disuguaglianze di accessibilità e al rafforzamento della coesione territoriale.
- La mobilità sostenibile diventa condizione per la piena cittadinanza territoriale e componente strategica della transizione ecologica metropolitana.

Sostenibilità e connettività. Un nuovo approccio alla linea strategica

Obiettivo Operativo	Linea di Azione	Output Attesi	Governance
Costruire un sistema integrato di mobilità sostenibile	Miglioramento e potenziamento del trasporto pubblico	Km percorsi, aumento frequenze	Città Metropolitana, Comuni, Aziende TPL
	Integrazione e intermodalità dei sistemi di trasporto	Piani intercomunali; nodi interscambio; Integrazioni con poli di servizio	
	Riduzione delle emissioni e degli impatti ambientali	Flotte ecologiche; zone basse emissioni	
	Digitalizzazione servizi mobilità	Piattaforma integrata; bigliettazione elettronica	
	Accessibilità, sicurezza e inclusività dei sistemi di mobilità	Mezzi e infrastrutture accessibili; Mezzi e strumenti di sicurezza	

I progetti pilota

Piano Strategico Metropolitano:

Potenziamento integrato della connettività

Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile della Città Metropolitana (Catania a Colori)

Mobility Lab – Creare uno scenario “sostenibile” per l’area metropolitana

Catania a Colori 2.0

Smart Road – Sistema Integrato di Mobilità Autonoma (soluzione sostenibile alla congestione stradale)

Un implementazione dell'approccio al Forum Metropolitano

Ambito	Obiettivi e finalità	Funzioni essenziali
Forum Metropolitano	<p>Supportare l'attuazione dell'Agenda Metropolitana e del Piano Strategico</p> <p>Rafforzare coerenza, qualità e condivisione delle politiche</p> <p>Migliorare qualità e sostenibilità delle scelte</p> <p>Trasparenza e apprendimento</p>	<p>Spazio stabile di confronto, concertazione e networking tra stakeholder territoriali</p> <p>Condivisione di obiettivi, azioni e progetti; diffusione buone pratiche; mobilitazione competenze</p> <p>Verifica coerenza Agenda–Piano;</p> <p>Contributi a VAS</p> <p>Lettura condivisa indicatori</p> <p>Segnalazione criticità e opportunità</p>
Assemblea del Forum	Trasparenza e legittimazione sociale	<p>Presentazione e condivisione di obiettivi, azioni e progetti</p> <p>Restituzione esiti Tavoli istituzionali</p>
Tavoli tematici del Forum	Approfondimento tematico e confronto informato	Analisi su 5 P, vettori SNSvS e ambiti Agenda Metropolitana (funzione consultiva)
Laboratori del Forum	Sviluppo progettualità e sperimentazione	Co-progettazione interventi locali; sperimentazioni; reti e partenariati tematici
Segreteria tecnica	Continuità e coordinamento	Coordinamento operativo; raccordo con Tavoli istituzionali; sistematizzazione contributi

Il lavoro di oggi

- Condivisione approccio strategico operativo implementato
- Condivisione linee guida del Forum Metropolitano rinnovate
- Nuovi input per progetti pilota

